



Ouvrir la bouteille

Une fois votre détendeur et votre direct-system montés, ouvrez votre robinet à fond puis faites trois quarts de tour dans le sens de la fermeture. Cela permettra au robinet de tourner librement dans les deux sens sans forcer. Vérifiez la pression sur votre manomètre, elle doit être comprise au minimum entre 180 et 200 bars. Si ce n'est pas le cas, signalez-le à votre moniteur.



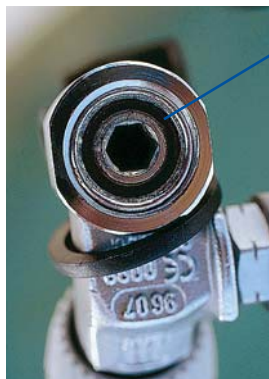
180 à 200 bars,
la bouteille est bien remplie.

Avant d'ouvrir votre bouteille, vous devez vérifier que l'aiguille de votre manomètre indique bien zéro. Si ce n'est pas le cas, c'est que votre instrument est faussé. Avertissez votre moniteur.

Une fuite ?

Si une fuite d'air apparaît, n'approchez pas votre oreille. Refermez votre bloc et avertissez un moniteur. Généralement, cela provient d'un joint torique défectueux qui joue mal son rôle d'étanchéité.

Pour éviter une perte d'air accidentelle pendant votre trajet en bateau (un détendeur qui fuse, par exemple), il est conseillé de refermer la bouteille après avoir fait les vérifications d'usage. Il vous faudra penser à la rouvrir au moment de vous mettre à l'eau.



Un joint torique assure l'étanchéité de la robinetterie. En cas de fuite, il suffit d'en changer.



Joint torique



C1a

C1b

C2

C3

C4

C5

C6

Votre bouteille est équipée, vous pouvez passer à la suite et en particulier à votre combinaison.